

TOM I	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ W WITKOWIE – DZ. NR 296, 326, 644 I 645	
INWESTOR :	 GMINA CZARNY BÓR UL. GŁÓWNA 18 58-379 CZARNY BÓR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	WITKÓW ŚLĄSKI, POWIAT WAŁBRZYSKI, GMINA CZARNY BÓR, DZ. NR: 296, 297/1, 297/3, 297/4, 297/5, 326 ARK. 2, OBRĘB 0006 WITKÓW, DZ. NR: 433 ARK. 4, OBRĘB 0006 WITKÓW, DZ. NR 644, 645 ARK. 5, OBRĘB 0006 WITKÓW.
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2017
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV
OPRACOWANIE:	PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. PAWEŁ MATACZYŃSKI – UPR DOŚ/0107/PBD/16

I

Część opisowa

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ W WITKOWIE **– DZ. NR 296, 326, 644 I 645**

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 4
1	Podstawa opracowania	str. 4
2	Stan istniejący	str. 4
3	Stan projektowany	str. 5
4	Odwodnienie	str. 6
5	Przepust	str. 6
6	Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
7	Zjazdy indywidualne	str. 8
8	Niwelety dróg	str. 8
9	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 8
10	Zestawienie powierzchni	str. 8
II	Część formalno – prawna	str . 9
III	Część rysunkowa	
1	Lokalizacja 1:25 000	Rys 1
2	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	Rys 2
3	Przekrój poprzeczny 1:50 i 1:20	Rys 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór; Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami; Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dz. U 2015 nr 0 poz. 2031; Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz domiarów własnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. *Lokalizacja*

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Witków (dz. nr 296, 297/1, 297/3, 297/4, 297/5, 326, 433, 644 i 645; obręb 0006 Witków) leżącej w północnej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski.

2.2. *Zagospodarowanie terenu*

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonych tłuczniem. Szerokość jezdni zmienna ok. 3,0m. W wyniku opadów deszczu droga uległa zniszczeniu. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują liczne deformacje nawierzchni. Pobocze gęsto zarośnięte roślinnością. Brak jest odpowiedniego odwodnienia, co powoduje dalszą degradację drogi w czasie ulewnych deszczy oraz gromadzenie się wód opadowych i roztopowych przy krawędzi jezdni i w koleinach.

W km ok. 0+010 zjazd na drogę gminną. Pod zjazdem zlokalizowany jest istniejący przepust kołowy fi315 umożliwiający odpływ wód opadowych z rowu przydrożnego do rowu przy drodze powiatowej będącej docelowym odbiornikiem.

Wlot przepustu posiada prowizoryczne umocnienie niekontrolowanym narzutem kamiennym. Wylot przepustu do rowu przy drodze powiatowej w bardzo dobrym stanie technicznym.

Charakterystyka drogi: droga wewnętrzna o przekroju jednoprzestrzennym, jednopasowym. Kategoria ruchu KR1 – odwadniania rowem przydrożnym.

3. STAN PROJEKTOWANY

W zakresie od drogi powiatowej nr 3367D do posesji nr 135D. Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania odbudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym cementem o gr. 15 cm. Wzdłuż jednej krawędzi jezdni projektuje się krawężnik najazdowy 15x22cm o świetle 5cm, drugą krawędź jezdni ogranicza krawężnik najazdowy zatopiony umożliwiający spływ wody opadowej poprzez pobocze o szerokości 0,5m wykonane z kruszywa 0/31,5 do istniejącego przydrożnego rowu.

Parametry drogi:

- klasa techniczna dróg – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – droga nr 1: 4,0m,
- pobocze utwardzone szerokości 0,5m,
- długość – droga nr 1: 200,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 3%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 46 cm,
- układ warstw:

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – 8cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 – 20 cm

stabilizacja gruntu cementem – 15 cm

grunt rodzimy $E_2 = 100\text{MPa}$

4. ODWODNIENIE

Jako istniejący i docelowy odbiornik wód deszczowych przewidziano rów przydrożny na działce nr 433 będący w zarządzie starostwa powiatowego w Wałbrzychu i odwadniający drogę powiatową nr P3367D. Przebudowywana droga odwadniana przy pomocy istniejącego rowu drogowego. Przewiduje się renowację, oraz podczyszczanie wraz z profilowaniem istniejącego rowu.

W ramach odwodnienia zaplanowano wykonanie trzech wodospustów na drodze i jednego na zjeździe w celu uniknięcia zalewania drogi powiatowej wodami opadowymi oraz nanoszenia na drogę powiatową kruszywa i błota. Wodospusty w postaci poprzecznych krawężników najazdowych na ławie betonowej oraz obniżenia nawierzchni z kostki betonowej o szer. 40 cm. Obniżenie o 3 cm zgodnie z rys.03. Wodospusty należy doprowadzić do istniejących rowów przydrożnych. Dno i skarpy rowów w miejscach wpięcia wodospustów należy umocnić w zakresie wskazanym na PZT. Umocnienie skarp rowu w postaci kostki kamiennej 8/11cm na zaprawie cementowej w ramie z kostki kamiennej 18/22cm na zaprawie cementowej. Dno rowu brukowane kostką kamienną 18/22cm na ławie betonowej gr. 10cm.

W ramach projektu planuje się oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych na długości zgodnej z zakresem opracowania w celu zapewnienia lepszego odbioru wód opadowych.

5. PRZEPUST

5.1. Przepust P1

Projekt zakłada renowację przepustu fi315 zlokalizowanego pod zjazdem w km 0+010. Planuje się wymianę rury przepustu, budowę umocnienia ściany wlotowej, przebudowę ściany wylotowej, oraz umocnienie dna i skarp rowu w miejscu połączenia dwóch rowów zgodnie z zakresem PZT.

Projektuje się przepust rurowy PE/PP Ø400. Przewiduje się posadzić przepust na podsypce piaskowej gr. 15cm i kruszywie łamanym 0/31,5 cm gr. 15 cm. Przy odtworzeniu terenu i wykonywaniu zasypek wszystkie zasypki należy wykonać z kruszywa naturalnego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

W ramach przebudowy przepustu przewiduje się:

- Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni oraz istniejącego przepustu,
- Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie,
- Wykonanie przepustu rurowego Ø400 długości $L=7,5m$,

- Czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu,
- Wykonanie ścianek czołowych przepustu murowanych z formaka kamiennego 18/22 cm posadowionych na ławie betonowej z betonu C20/25 gr. 20cm.
- Wykonanie umocnień skarp i dna rowu z kostki kamiennej 8/11 („obramówka” z kostki kamiennej 18/22) w zakresie zgodnym z PZT. Dno rowu brukowane kostką kamienną 18/22cm na ławie betonowej gr. 10cm.

5.2. Przepust P2

Projekt zakłada wymianę przepustu fi200 zlokalizowanego pod zjazdem na posesję nr 135D z drogi nr 1 (km ok. 0+162). Planuje się wymianę rury przepustu, umocnienie ściany wlotowej i wylotowej w postaci obruku kostką kamienną, oraz umocnienie dna i skarp rowu przed i za przepustem zgodnie z zakresem PZT.

Projektuje się przepust rurowy PE/PP Ø400 długości L=6,5m. Przewiduje się posadowić przepust na podsypce piaskowej gr. 15cm i kruszywie łamanym 0/31,5 cm gr. 15 cm. Przy odtworzeniu terenu i wykonywaniu zasypek wszystkie zasypki należy wykonać z kruszywa naturalnego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

W ramach przebudowy przepustu przewiduje się:

- Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni oraz istniejącego przepustu,
- Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie,
- Wykonanie przepustu rurowego Ø400 długości L=6,5m,
- Czyszczenie i profilowanie istniejącego rowu,
- Wykonanie umocnień ścianek czołowych przepustu w postaci obruku kostką kamienną 8/11 w ramie z kostki 18/22cm na zaprawie cementowej.
- Wykonanie umocnień skarp i dna rowu z kostki kamiennej 8/11 („obramówka” z kostki kamiennej 18/22) w zakresie zgodnym z PZT. Dno rowu brukowane kostką kamienną 18/22cm na ławie betonowej gr. 10cm.

6. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe z przebudowywanej drogi będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz wodospusty do istniejącego oczyszczanego rowu przydrożnego skąd poprzez remontowane przepusty do odbiornika – rowu przy drodze powiatowej.

7. ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach opracowania zaplanowano wybudowanie jednego zjazdu indywidualnego z drogi nr 1 na posesję nr 135D (dz. nr 297/1). Budowa zjazdu wynika z potrzeby przebudowy istniejącego przepustu na istniejącym rowie. Zjazd indywidualny o szer. 3,0m i wyłukowaniach R3. Konstrukcja zjazdu zgodna z konstrukcją drogi nr 2. Zjazd z obustronnym poboczem z kruszywa 0/31,5 o szer. 0,5m. Niweleta zjazdu dostosowana do niwelety drogi nr 1. Z uwagi na brak miejsca na działce drogowej, pozostałe zjazdy nie są przewidziane do budowy. W ich miejscach zakłada się nawiązanie konstrukcją z kruszywa łamanego do istniejących rzędnych terenu.

8. NIWELETY DRÓG

Projekt zasadniczo powiela istniejące niwelety dróg wewnętrznych. Nie przewiduje się zmian w zakresie rozwiązań wysokościowych.

9. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia jezdni drogi nr 1 - ok. 820 m²
- powierzchnia zjazdu na drogę nr 2 - ok. 30 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5 - ok. 210 m²
- powierzchnia umocnień dna rowów - ok. 16 m²
- powierzchnia umocnień skarp rowów - ok. 75 m²

II

Część Formalno - Prawna

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ W WITKOWIE – DZ. NR 296, 326, 644 I 645

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

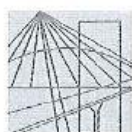
58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AKU-QKA-Q4I *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

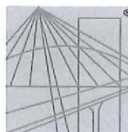
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-237/2016/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Mataczyński

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 5 lutego 1988 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0107/PBD/16

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Mataczyński
Rynek 18/7
59-420 Bolków
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Paweł Mataczyński

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Miłojewska-Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XSM-K72-2G6 *

Pan Paweł Mataczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0270/16

adres zamieszkania Rynek 18/7, 59-420 Bolków

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-04 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III

Część rysunkowa

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ W WITKOWIE – DZ. NR 296, 326, 644 I 645

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL